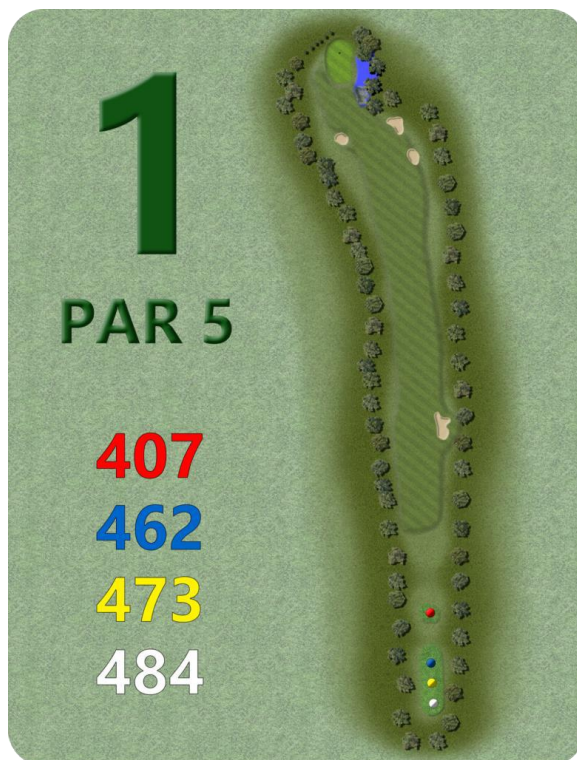


1. szakasz

Egyenes kezdőútés könnyen landolhat a fairway közepén húzódó vízelvezetést szolgáló hajlatba. Innen nehezebb lehet a második ütés, mert a labda vagy lejjebb, vagy feljebb lesz, mint a beállításunk..

180-: Érdekes a green bal oldalán lévő zöld bunkert célozni, és onnan chip-puttall támadni, mert a green előtt jobbra veszélyes víz van..

200+: A közelítő ütésnél vigyázzunk, hogy ne essen le a green előtt, mert messzebről nem nagyon látszik, de nagyon könnyen behúzza a jobb oldalon levő vízbe.



2. szakasz

A szakasz jobbra dogleges. Érdekes a dogleg töréspontjánál levő völgybe ütni (kb. 170-180 m), innen jól látható a zászló és már csak 100-110 m. A green magasan van, legalább egy ütéssel hosszabbat válasszunk.

180-: Rövidebb kezdőütésnél számolni kell azzal, hogy a szakasz erősen balra húz, a víz felé. A green támadásánál inkább rövidek legyünk, mint hosszúak, 3 komolyabb bunker fogja körül a greent.

200+: Nagyon bátrak, nagyon hosszúút drájlólok átüthetik a doglegbe belógó fákat, de nem nyernek vele túl sokat a javasolt stratégiához képest, sőt, a hosszú drive könnyen lecsúszhat balra a fák közé.



3. szakasz

A szakasz balra enyhén dogleges. Ne feszüljünk bele a drive-ba, mert könnyen erdő, vagy víz lehet a vége.

180-: Három ütésből kényelmesen elérhető a green. A második ütésnél figyeljünk rá, hogy a szakasz erősen balra húz, a víz felé.

200+: Hosszú drive esetén, a százaskaró körül szépen kinyílik a pálya, de, ha nem a jobb oldalt üjtük, könnyen legurulhat a vízbe. Óvatosabbak nyugodtan kezdjenek rövidebb ütővel, ott szűkebb a fairway, de vízszintes.



4. szakasz

Figyelem! HCP 1! Jobbra erős dogleg, green a víz túloldalán.

180-: 3, akár 4 ütés lehet a greenig. Rövidebb drive esetén másodikkra célozzuk a dogleg túloldalán levő nagy fenyőt és tegyük elé rövid vassal. Innen már elérhető a green, 100-120 méter a vízen át. Óvatosabbak inkább menjenek körbe a tó körül 2 ütéssel.

200+: 190-210 közötti drive az ideális. Ha rövidebb, par 5-össé változik, belógnak a fák a doglegbe, ha hosszabb könnyen homok lehet, hacsak nem fordul jobbra a labda az ütés végén. Utóbbi esetben lehet, hogy erősebb lejtőről kell ütnünk a másodikat..



5. szakasz

Par 3 dombnak felfelé. Nem túl nehéz, ha elsőre elérjük a greent. Ha nem, 20-50 métert is visszagurulhat a labda.

180-: Az emelkedő miatt válasszunk 2 ütővel hosszabbat a mért értéknél.. Ha rövidebbek vagyunk, figyelhet az említett visszagurulás. A bal oldal a jó választás a bunkerek jobbra vannak.

200+: Könnyű birdie szakasz, nagy megbocsátó greenel. A jelentős szintkülönbség miatt legalább egy ütővel hosszabbat Válasszunk.

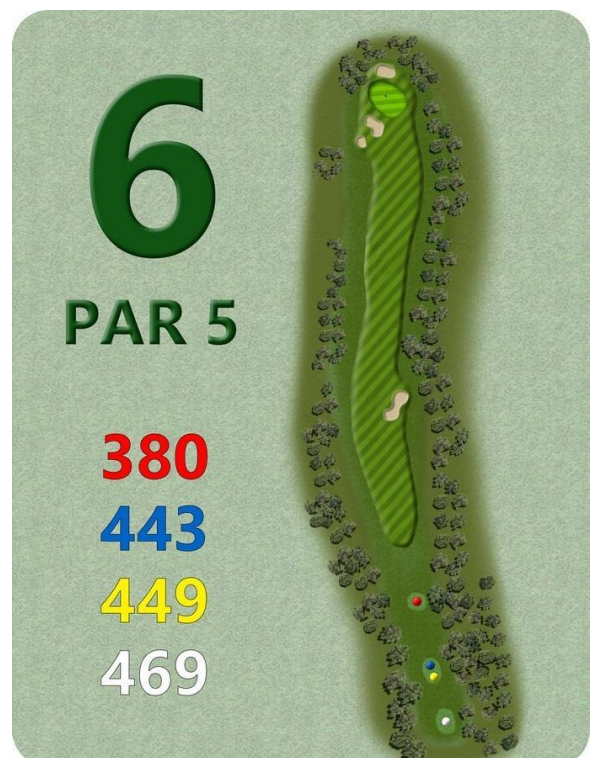


6. szakasz

Könnyű par 5. Széles fairway, green bal elején és jobbra mögötte homok.

180-: Célozzuk a green jobb oldalát és inkább rövidebbek legyünk, mert könnyen túlgurul, és akkor homokból kell visszaütni.

200+: El lehet engedni a drive-ot, szépen kinyílik a fairway. A jobbos bunkert kerüljük a drive-nál. Hosszabb ütőknek akár eagle, de mindenképpen birdie esélyes szakasz.



7. szakasz

Könnyű par 4. A slice-os drive-ot három homokkal bünteti.

180-: A szakasz eleje emelkedik, így rövidebb lesz a drive-unk. Középtől balra célozzuk az elütést. A greent pedig jobbról támadjuk, mert hatalmas bunker van a baloldalon.

200+: Szép nagy green, jól támadható.

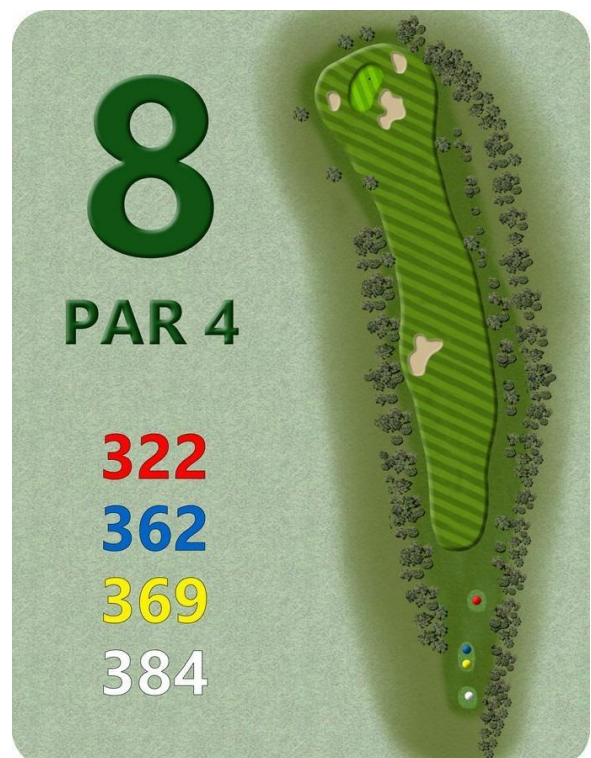


8. szakasz

Hosszú par 4, komolyan bevédett green-nel. Nem szégyen a bogey.

180-: Hosszú szakasz, nem érdemes erőlködni, három esetleg 4 ütésből sem ciki itt a greenen lenni. A green előtti óriásbunker elkerülhető, ha balról próbálkozunk feljutni.

200+: A drive-ot balra 200-220 körül hatalmas bunker várja, érdemes kicsit jobbra állni. Az approach inkább egy ütővel hosszabb legyen, mert a green előtt is strand méretű homok van.



9. szakasz

Egyszerűnek tűnő könnyű par 3, de ne dőlünk be a látszatnak, sokan elátkozták már!

180-: Balra a green mellé célozzunk, mert a jobbos homokban mágnes van.

200+: Egyenes, magas ívű ütésnél sima liba, easy birdie is lehet, de, mivel a green hátra fele lejt, a lapos ívű ütést nem fogja meg, könnyű túlgurulni. A legkisebb slice kísérletet is azonnal, keményen megtorolja, behúzza a homokba.

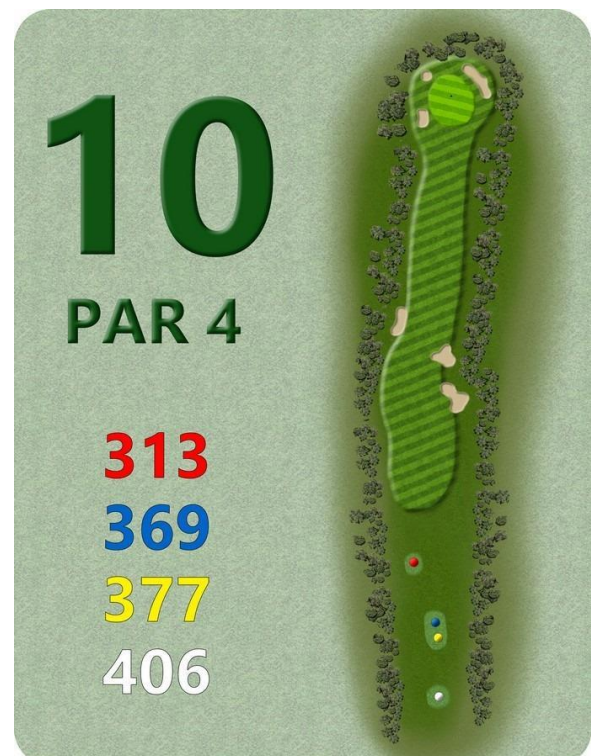


10. szakasz

Viszonylag hosszú par 4, nem túl bonyolult.

180-: Ne erőlködjünk, fogadjuk el, hogy hátrából érünk fel, akkor nem lesz baj.

200+: Balra 200-210 dirve az ideális, de aki tud carryben 230-at az üthet fairway közepet is, a bunkerek mögé.

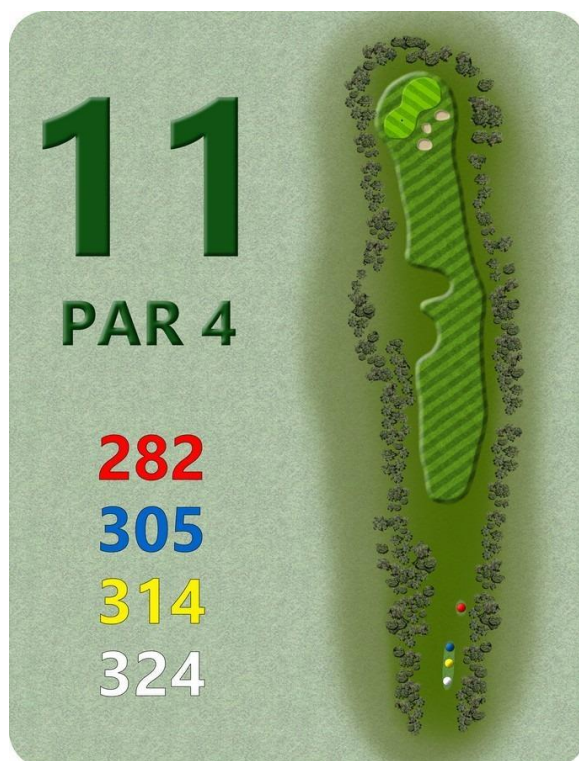


11. szakasz

Egyik legkönnyebb par4.

180-: A zöld zóna a green bal oldala, a jobb oldal veszélyes.

200+: Jobbról kerüljük a landing zónában levő zöld bunkert, mert abban semi-rough, rough van, ahonnan nem egyszerű a második ütés.



12. szakasz

Hosszú, de nem túl nehéz par 3 hatalmas greennel.

180-: Ne üssük túl a zászló vonalát. A green emelkedik, és letről jóval könnyebb puttolni.

200+: Easy birdie esély. Az emelkedő green segít, megfogja a laposabb ívű labdákat is.

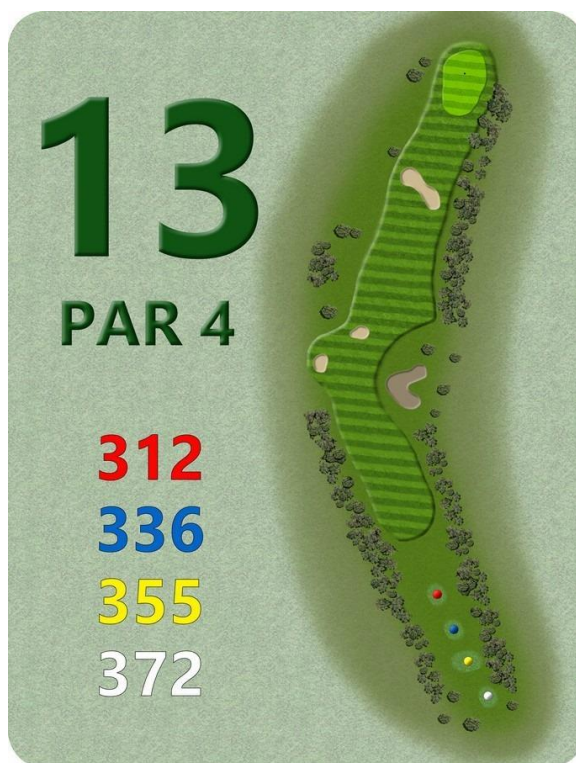


13. szakasz

Jobbra dogleg, a sarkában veszélyes zöldbunkerrel, amiből nehéz kiütni.

180-: Kettőből nagyon nehéz felérni. Erőlködős drive könnyen végződhet a zöld bunkerben. Jó taktika lehet 3 közepes vassal biztos bogey-ra megoldani.

200+: A fák fölött átütve (200-220 m), a nagy homokgát előtt van elég hely a landoláshoz. A greent innen már könnyű támadni, nem védi semmi. Balra célozzunk, mert erősen jobbra húz.



14. szakasz

Hosszú, de nem túl nehéz par 5.

180-: Hosszú szakasz, ne számítsunk rá, hogy háromból biztosan felérünk, de négyből tuti, ha jobbról támadunk.

200+: Szép széles fairway, kevés akadállyal. A helyi mondás szerint három easy swing és egy vagy két putt.



15. szakasz

A pálya legszebb szakasza, a green egy félszigeten van.

180-: Aki nem üt biztosan carryben 170-180-at az ne macsózzon, mert 160 körül beszűkül a fairway és az erdő mindkét oldalon szívesen nyeli el a labdát. 3 rövid vassal simán megoldható. Első le a domb elé, másodikra dombtető, onnan meg már látszik a green. Kevesebb a labdamosás esélye, ha határozottan a greentől balra lévő szabad területet célozzuk.

200+: Egy óvatosabb 180-190-es ütés a plató közepére, vagy egy 200-220as drive bátran a nagy fa felett ideális pozíciót ad a green támadásához.



16. szakasz

Talán a legérdekesebb szakasz a fairway közepén levő facsoport miatt. A green mindkét oldalról megjátszható.

180-: Próbáljunk elsőre fairway bal szélét ütni. A második ütéssel határozottan balra kerüljük el a facsoportot (akkor is, ha a kezdőütés netán kicsit jobbos lett).

200+: Nyugodtan drájlvolhatunk van hely és kell is a távolság. Szerencsésebb balról játszani, de jobbról is lehet. Középről a legnehezebb.

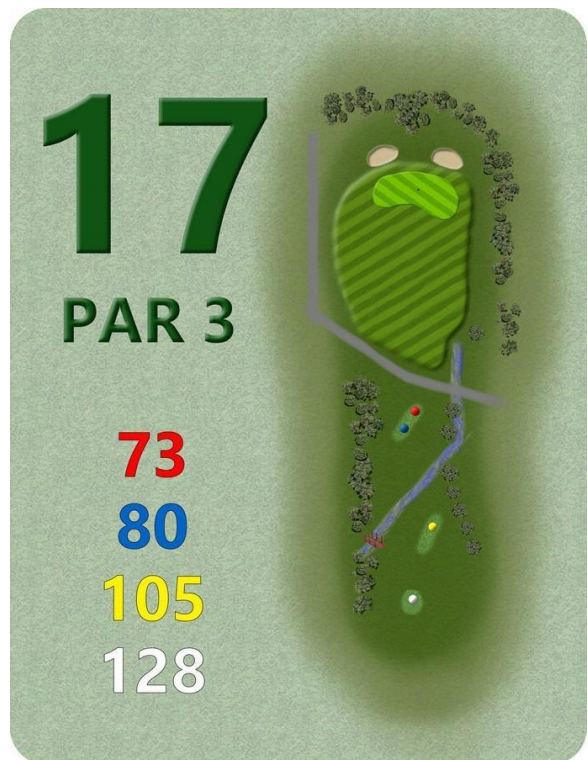


17. szakasz

Rövid par 3, de becsapós lehet: ha nem érjük el a greent, rendszeren visszagurul a labda.

180-: Nyugodtan számoljunk 2 ütővel többet a mért értéknél, bele fog fégni. Ha mégis kicsit hosszabbak lettünk a green mögötti domboldalról kedvesen visszagurul a green szélére.

200+: 1 vagy 2 ütőt rá kell hagyni az emelkedő miatt. A green balról jobbra lejt, jobbról talán könnyebb lesz a putt.



18. szakasz

Hosszú par 4 a végére, hatalmas greennel. Kalkuláljuk bele, hogy erősen jobbra dől a szakasz második fele. Ha az approach nem éri el a greent, csúnyán lehúzza jobbra.

180-: Ne feszüljünk neki, három ütésre készüljünk.

200+: Szép, széles fairway, el lehet engedni a drive-ot.

